

# **Registrations & Insurances**

*Epsilon Aviation*



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
HELLENIC REPUBLIC  
A member of the European Union

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ**  
AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΕΑ: 37/2019**  
ARC REFERENCE:

Δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ο οποίος ισχύει προς το παρόν, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας βεβαιώνει ότι το κάτωθι αεροσκάφος:  
Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the Hellenic Civil Aviation Authority hereby certifies that the following aircraft:

**Κατασκευαστής αεροσκάφους: LEARJET INC. (GATES LEARJET CORP.)**  
Aircraft manufacturer:

**Επωνυμία κατασκευαστή: 35A**  
Manufacturer's designation:

**Αριθμός νηολογίου του αεροσκάφους: SX-SEM**  
Aircraft registration:

**Αριθμός σειράς αεροσκάφους: 265**  
Aircraft serial number:

κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία επιθεώρησης  
is considered airworthy at the time of the review

**Ημερομηνία έκδοσης: 22-NOV-2019** **Ημερομηνία λήξης ισχύος: 24-NOV-2020**  
Date of issue: Nov Date of expiry: Nov

**Ώρες Πτήσεως (ΩΠ) Σκάφους κατά την Ημερομηνία έκδοσης: 14034:08**  
Airframe Flight Hours (FH) at Date of issue:

**Υπογραφή: [Signature]** **Αριθμός εξουσιοδότησης: ARS/HCAA/015**  
Signed: AUTHORITY SAFETY INSPECTOR AIRWORTHINESS Authorisation No:

**1η Παράταση:** Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον κατά το παρελθόν έτος σύμφωνα με την Μ.Α.901 του Παραρτήματος I του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής. Το αεροσκάφος κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της έκδοσης.  
**1st Extension:** The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

**Ημερομηνία έκδοσης:** **Ημερομηνία λήξης ισχύος:**  
Date of issue: Date of expiry:

**Ώρες Πτήσεως (ΩΠ) Σκάφους κατά την Ημερομηνία έκδοσης:**  
Airframe Flight Hours (FH) at Date of issue:

**Υπογραφή:** **Αριθμός εξουσιοδότησης:**  
Signed: Authorisation No:

**Επωνυμία της εταιρείας:** **Αριθμός έγκρισης:**  
Company Name: Approval reference:


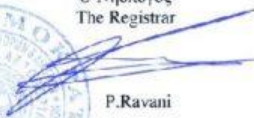
**2α Παράταση:** Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον κατά το παρελθόν έτος σύμφωνα με την Μ.Α.901 του Παραρτήματος I του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής. Το αεροσκάφος κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της έκδοσης.  
**2nd Extension:** The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

**Ημερομηνία έκδοσης:** **Ημερομηνία λήξης ισχύος:**  
Date of issue: Date of expiry:

**Ώρες Πτήσεως (ΩΠ) Σκάφους κατά την Ημερομηνία έκδοσης:**  
Airframe Flight Hours (FH) at Date of issue:

**Υπογραφή:** **Αριθμός εξουσιοδότησης:**  
Signed: Authorisation No:

**Επωνυμία της εταιρείας:** **Αριθμός έγκρισης:**  
Company Name: Approval reference:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ Aircraft Register  783  ΤΟΜΟΣ Band <b>H</b>  ΣΕΛΙΔΑ Page <b>218</b>	 <b>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</b> <b>Hellenic Republic</b> ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ <b>MINISTRY OF INFRASTRUCTURES,</b> <b>TRANSPORT AND NETWORKS</b> ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ Civil Aviation Authority	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡ/ΦΟΥΣ  Class of Aircraft  <b>LARGE</b> <b>AIRCRAFT</b> <b>CS-25</b>
<b>ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ</b> <b>Certificate of Registration</b>		
1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ ή ΚΟΙΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ  Registration and Nationality marks or common marks  <b>SX-SEM</b>	2. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ Manufacturer  <b>LEARJET INC</b> ΤΥΠΟΣ ΑΕΡ/ΦΟΥΣ Manufacturer's designation  <b>35A</b>	3. ΑΡΙΘ. ΣΕΙΡΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ  Serial Number  <b>265</b>
4. ΟΝΟΜΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΟΥ: <b>AGREVIA HOLDINGS LIMITED</b> Name of Owner  5. Δ/ΝΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΟΥ: <b>41 Themistokli Dervi Str., Nicosia, Cyprus</b> Address of Owner  6. ΟΝΟΜΑ ΜΙΣΘΩΤΗ: <b>EPSILON AVIATION S.A.</b> Name of Lessee (operator)  7. Δ/ΝΣΗ ΜΙΣΘΩΤΗ: <b>Athens International Airport, Greece</b> Address of Lessee		
8. Με το παρόν πιστοποιείται ότι το πιο πάνω περιγραφόμενο αεροσκάφος έχει δεικνύσει εγγράφως στο Μητρώο της Ελληνικής Δημοκρατίας σύμφωνα με την Σύμβαση περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας, που υπογράφηκε στις 7 Δεκεμβρίου 1944 και σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία περί πολιτικής αεροπορίας. It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the Register of the Hellenic Republic in accordance with the convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and with the Greek legislation on civil aviation.  Ημερομηνία εκδόσεως Date of Issue  <b>25 November 2014</b>  <div style="text-align: right;">           Ο Μητρώος The Registrar     <b>P. Ravani</b> </div>		
Το Πιστοποιητικό Μητρώου να συνοδεύει πάντα το αεροσκάφος. It is imperative for the aircraft to have on board the certificate of registration at all times.		



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
HELLENIC REPUBLIC  
A member of the European Union

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ  
AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΕΑ: 23/2018  
ARC REFERENCE:

Δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ο οποίος ισχύει προς το παρόν, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας βεβαιώνει ότι το κάτωθι αεροσκάφος:  
Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the Hellenic Civil Aviation Authority hereby certifies that the following aircraft:

Κατασκευαστής αεροσκάφους: LEARJET INC. (GATES LEARJET CORP.)  
Aircraft manufacturer:

Επωνυμία κατασκευαστή: 35A  
Manufacturer's designation:

Αριθμός νηολογίου του αεροσκάφους: 9H-MRQ  
Aircraft registration:

Αριθμός σειράς αεροσκάφους: 429  
Aircraft serial number:

κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία επιθεώρησης  
is considered airworthy at the time of the review

Ημερομηνία έκδοσης: 29-ΟΚΤ-2018  
Date of issue: OCT

Ημερομηνία λήξης ισχύος: 28-ΟΚΤ-2019  
Date of expiry: OCT

Ώρες Πτήσεως (ΟΠ) Σκάφους κατά την Ημερομηνία έκδοσης: 11539:42  
Airframe Flight Hours (FH) at Date of Issue:

Υπογραφή:   
Signed: ELIAS S. ELIADES  
AVIATION SAFETY INSPECTOR  
AIRWORTHINESS

Αριθμός εξουσιοδότησης: ARS/HCAA/015  
Authorisation No:

1η Παράταση: Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον κατά το παρελθόν έτος σύμφωνα με την Μ.Α.901 του Παραρτήματος I του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής. Το αεροσκάφος κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της έκδοσης.  
1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Ημερομηνία έκδοσης:  
Date of issue:

Ημερομηνία λήξης ισχύος:  
Date of expiry:

Ώρες Πτήσεως (ΟΠ) Σκάφους κατά την Ημερομηνία έκδοσης:  
Airframe Flight Hours (FH) at Date of Issue:

Υπογραφή:  
Signed:

Αριθμός εξουσιοδότησης:  
Authorisation No:

Επωνυμία της εταιρείας:  
Company Name:

Αριθμός έγκρισης:  
Approval reference:

2α Παράταση: Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον κατά το παρελθόν έτος σύμφωνα με την Μ.Α.901 του Παραρτήματος I του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής. Το αεροσκάφος κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της έκδοσης.  
2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Ημερομηνία έκδοσης:  
Date of issue:

Ημερομηνία λήξης ισχύος:  
Date of expiry:

Ώρες Πτήσεως (ΟΠ) Σκάφους κατά την Ημερομηνία έκδοσης:  
Airframe Flight Hours (FH) at Date of Issue:

Υπογραφή:  
Signed:

Αριθμός εξουσιοδότησης:  
Authorisation No:

Επωνυμία της εταιρείας:  
Company Name:

Αριθμός έγκρισης:  
Approval reference:



REPUBLIC OF MALTA

TRANSPORT MALTA CIVIL AVIATION DIRECTORATE

**CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS**  
**Certificate No: 450**

1. Nationality and registration marks <b>9H-MRQ</b>	2. Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft <b>Learjet Inc. Learjet 35A</b>	3. Aircraft serial number <b>35A-429</b>
4. Categories <b>Large Aeroplanes</b>		
5. This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, Article 5(2)(c) in respect of the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.  Limitations/Remarks: <b>None</b>  Dated of issue: 29 October 2015		
		
Signature:  f/Director General for Civil Aviation		
6. This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the competent authority of the Member State of registry. A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate.		

**This certificate shall be carried on board during all flights**



TO: WHOM IT MAY CONCERN

Effective date: 30 May 2019

**CERTIFICATE OF INSURANCE**  
**C19/EPSILON AVIATION S.A/03**

**EQUIPMENT** Learjet 35A Aircraft, registration 9H-MRQ and its related engines, with MTOW (maximum take-off weight) of 8,164 kilogrammes.

**INSURED:** EPSILON AVIATION S.A and/or their subsidiary and/or associated and/or affiliated companies and/or their directors, employees and agents, for their respective rights and interests.

65, Akti Miaouli Street  
18536, Piraeus  
Greece

**GEOGRAPHICAL LIMITS:** Worldwide subject to LSW617H

**LIABILITIES** Covering the Insured's legal liability for damage to property or bodily injury to persons, including to passengers, passenger baggage and personal effects, cargo and mail arising out of their aviation operations.

Combined Single Limit (Bodily Injury and/or Property Damage) of USD30,600,000 each accident/aircraft, unlimited in all during the period of insurance.

The coverage provided includes War, Terrorism and Allied Perils in accordance with the Extended Coverage Endorsement (Aviation Liabilities) AVN52E deleting all paragraphs other than (b) of the War, Hi-jacking and Other Perils Exclusion Clause (Aviation) AVN48B, but Aircraft Third Party is subject to an overall sub-limit of USD30,600,000 each accident and in the annual aggregate but Cargo sub-limited to USD500,000 any one occurrence and Premises Liability sub-limited to USD2,500,000 any one occurrence. These sub-limits are part of the above Combined Single Limit and not in addition thereto and does not apply to Passengers and Baggage Legal Liability, whilst on board an aircraft.





REPUBLIC OF MALTA  
TRANSPORT MALTA  
CIVIL AVIATION DIRECTORATE

**NOISE CERTIFICATE**

Certificate No: MT.N.450

4. Registration marks: <b>9H-MRQ</b>	5. Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft: <b>Learjet Inc. Learjet 35A</b>	6. Aircraft serial number: <b>35A-429</b>		
7. Engine: <b>Honeywell International Inc. TFE731-2C-2B</b>		8. Propeller: <b>N/A</b>		
9. Max certified take-off mass: <b>8165 kg</b>	10. Max certified landing mass: <b>6940 kg</b>	11. Noise certification standard: <b>ICAO Annex 16, Volume 1, Chapter 4</b>		
12. Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards: <b>None</b>				
13. Lateral/full power noise level: (EPNdB) <b>86.7</b>	14. Approach noise level: (EPNdB) <b>91.4</b>	15. Flyover noise level: (EPNdB) <b>83.9</b>	16. Overflight noise level: (EPNdB) <b>N/A</b>	17. Take-off noise level: (EPNdB) <b>N/A</b>
Remarks: <b>None</b>				
18. This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated December 7, 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, Article 6 in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.				
19. Date of Issue: <b>29 October 2015</b>		Signature: 		
		<b>f / Director General for Civil Aviation</b>		

This certificate shall be carried on board during all flights



REPUBLIC OF MALTA

TRANSPORT MALTA  
CIVIL AVIATION DIRECTORATE

**CERTIFICATE OF REGISTRATION**

Certificate No: 450

1. Nationality and Registration Marks	2. Constructor and Constructor's Designation of Aircraft	3. Aircraft Serial No. (Constructor's No)
<b>9H-MRQ</b>	<b>Learjet Inc. Learjet 35A-429</b>	<b>35A-429</b>

**4. Aircraft Registrant:** **Agrevia Holdings Ltd.**  
.....  
**5. Address:** **c/o Epsilon Aviation SA, Athens International Airport, Building 19,**  
.....  
**19019, Spata, Greece**  
.....


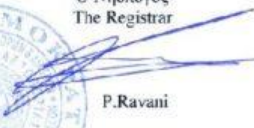
It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the register of the Republic of Malta, in accordance with the Convention of International Civil Aviation dated 7th December, 1944, and with the Aircraft Registration Act, 2010.





**Date of Issue:-** **2 July 2015** ..... **Signature:-** .....  
**and Official Stamp** **/Director General for Civil Aviation**

Note: The person or organisation in whose name an aircraft is registered may or may not be the legal owner.  
No entries or endorsements may be made in the foregoing certificate except by the Director General for Civil Aviation.



<p>ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ Aircraft Register</p> <p>783</p> <p>ΤΟΜΟΣ Band</p> <p>Η</p> <p>ΣΕΛΙΔΑ Page</p> <p>218</p>	<p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ <b>Hellenic Republic</b> ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &amp; ΔΙΚΤΥΩΝ <b>MINISTRY OF INFRASTRUCTURES, TRANSPORT AND NETWORKS</b> ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ Civil Aviation Authority</p>	<p>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡ/ΦΟΥΣ Class of Aircraft</p> <p><b>LARGE AIRCRAFT CS-25</b></p>
<p><b>ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ</b> <b>Certificate of Registration</b></p>		
<p>1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ &amp; ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ ή ΚΟΙΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</p> <p>Registration and Nationality marks or common marks</p> <p><b>SX-SEM</b></p>	<p>2. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ Manufacturer</p> <p><b>LEARJET INC</b> ΤΥΠΟΣ ΑΕΡ/ΦΟΥΣ Manufacturer's designation</p> <p><b>35A</b></p>	<p>3. ΑΡΙΘ. ΣΕΙΡΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ</p> <p>Serial Number</p> <p><b>265</b></p>
<p>4. ΟΝΟΜΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΟΥ: <b>AGREVIA HOLDINGS LIMITED</b> Name of Owner</p> <p>5. Δ/ΝΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΟΥ: <b>41 Themistokli Dervi Str., Nicosia, Cyprus</b> Address of Owner</p> <p>6. ΟΝΟΜΑ ΜΙΣΘΩΤΗ: <b>EPSILON AVIATION S.A.</b> Name of Lessee (operator)</p> <p>7. Δ/ΝΣΗ ΜΙΣΘΩΤΗ: <b>Athens International Airport, Greece</b> Address of Lessee</p>		
<p>8. Με το παρόν πιστοποιείται ότι το πιο πάνω περιγραφόμενο αεροσκάφος έχει δόντως εγγραφεί στο Μητρώο της Ελληνικής Δημοκρατίας σύμφωνα με την Σύμβαση περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας, που υπογράφηκε στις 7 Δεκεμβρίου 1944 και σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία περί πολιτικής αεροπορίας.</p> <p>It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the Register of the Hellenic Republic in accordance with the convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and with the Greek legislation on civil aviation.</p> <p>Ημερομηνία εκδόσεως Date of Issue</p> <p><b>25 November 2014</b></p> <p style="text-align: right;">Ο Μητρώος The Registrar</p> <p style="text-align: right;"> P. Ravani</p>		
<p>Το Πιστοποιητικό Μητρώου να συνοδεύει πάντα το αεροσκάφος It is imperative for the aircraft to have on board the certificate of registration at all times.</p>		

Για χρήση από το Κράτος νηολόγησης: For use by State of Registry:	1. Κράτος νηολόγησης: State of Registry:  ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ HELLENIC REPUBLIC ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ HELLENIC CIVIL AVIATION AUTHORITY	3. Αριθμός εγγράφου: Document Number:  - 489 -
<b>2. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΘΟΡΥΒΟΥ NOISE CERTIFICATE</b>		
4. Στοιχεία νηολόγησης: Registration Marks:  SX-SEM	5. Κατασκευαστής και ονομασία αεροσκάφους από τον κατασκευαστή: Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft:  Learjet Inc. LEARJET 35A	6. Αριθμός σειράς αεροσκάφους: Aircraft Serial Number:  35A-265
7. Κατηφόρας Engine:  Garret Airesearch TFE731-2-2B	8. Έλικος: (*) Propeller: (*)  N/A	
9. Μέγιστη μάζα απογείωσης (kg): Maximum Take-Off Mass (kg):  8.165	10. Μέγιστη μάζα προσγείωσης (kg): (*) Maximum Landing Mass (kg): (*)  6.940	11. Προδιαγραφές θορύβου: Noise Certification Standard:  ICAO An.16 Vol.1 E/A Ch. 3
12. Πρόσθετες μετατροπές που ενσωματώθηκαν με στόχο τη συμμόρφωση με τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης θορύβου: Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards:		
13. Επίπεδο πλευρικού θορύβου / θορύβου μέγιστης ισχύος: (*) Lateral/Full-Power Noise Level: (*)  87,4 EPNdB	14. Επίπεδο θορύβου προσέγγισης: (*) Approach Noise Level: (*)  91,4 EPNdB	15. Επίπεδο θορύβου υπερέπισης: (*) Flyover Noise Level: (*)  83,6 EPNdB
16. Επίπεδο θορύβου πτήσης υπεράνω: (*) Overflight Noise Level: (*)		17. Επίπεδο θορύβου κατά την απογείωση: (*) Take-off Noise Level: (*)
Παρατηρήσεις: NIL Remarks:		
18. Το παρόν πιστοποιητικό θορύβου χορηγείται σύμφωνα με το παράρτημα 16, τόμος I της Σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία της 7ης Δεκεμβρίου 1944 και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 216/2008, άρθρο 6 για το ανωτέρω αεροσκάφος, το οποίο κρίνεται ότι πληροί την ανωτέρω προδιαγραφή θορύβου όταν υποβάλλεται σε συντήρηση και λειτουργεί σύμφωνα με τις σχετικά απαιτήσεις και τους σχετικούς περιορισμούς λειτουργίας. This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, Article 6 in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.		
19. Ημερομηνία Έκδοσης: Date of Issue:  22/12/2014	20. Υπογραφή: Signature:   Ο ΥΠΟΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Υ.Π.Α. H.C.A.A. DEPUTY GOVERNOR  ΒΑΣΙΛΙΟΣ ΕΡ. ΑΛΕΥΡΑΣ VASILIOS EP. ALEVRAS	

ENT 541 / EASA INT 45 (EASA FORM 45)

(\*) Τα εν λόγω πεδία ενδέχεται να παραλείφθούν ανάλογα με το κριτήριο για την πιστοποίηση.  
(\* These boxes may be omitted depending on noise certification standard.

1145929



Arthur J. Gallagher International

TO: WHOM IT MAY CONCERN

Effective date: 30 May 2019

**CERTIFICATE OF INSURANCE**  
**C19/EPSILON AVIATION S.A/04**

**EQUIPMENT** Learjet 35A Aircraft, registration SX-SEM and its related engines, with MTOW (maximum take-off weight) of 8,164 kilogrammes.

**INSURED:** EPSILON AVIATION S.A and/or their subsidiary and/or associated and/or affiliated companies and/or their directors, employees and agents, for their respective rights and interests.

65, Akti Miaouli Street  
18536, Piraeus  
Greece

**GEOGRAPHICAL LIMITS:** Worldwide subject to LSW617H

**LIABILITIES** Covering the Insured's legal liability for damage to property or bodily injury to persons, including to passengers, passenger baggage and personal effects, cargo and mail arising out of their aviation operations.

Combined Single Limit (Bodily Injury and/or Property Damage) of USD30,600,000 each accident/aircraft, unlimited in all during the period of insurance.

The coverage provided includes War, Terrorism and Allied Perils in accordance with the Extended Coverage Endorsement (Aviation Liabilities) AVN52E deleting all paragraphs other than (b) of the War, Hi-jacking and Other Perils Exclusion Clause (Aviation) AVN48B, but Aircraft Third Party is subject to an overall sub-limit of USD30,600,000 each accident and in the annual aggregate but Cargo sub-limited to USD500,000 any one occurrence and Premises Liability sub-limited to USD2,500,000 any one occurrence. These sub-limits are part of the above Combined Single Limit and not in addition thereto and does not apply to Passengers and Baggage Legal Liability, whilst on board an aircraft.

Arthur J. Gallagher International is a trading name of Arthur J. Gallagher (UK) Limited which is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority.  
Registered Office: The Walbrook Building, 25 Walbrook, London EC4A 3AW. Registered No. 1188013 England and Wales.

\\naea01\emoadata\Alesco\Specialty Risk\Aviation\Business Operations\AVGEN\AH00\SA0121019\Carl 04.doc





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
HELLENIC REPUBLIC  
A member of the European Union

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ  
AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΕΑ: **32/2018**  
ARC REFERENCE:

Δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ο οποίος ισχύει προς το παρόν, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας βεβαιώνει ότι το κάτωθι αεροσκάφος:  
Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the Hellenic Civil Aviation Authority hereby certifies that the following aircraft:

Κατασκευαστής αεροσκάφους: **LEARJET INC. (GATES LEARJET CORP.)**  
Aircraft manufacturer:

Επωνυμία κατασκευαστή: **35A**  
Manufacturer's designation:

Αριθμός νηολογίου του αεροσκάφους: **SX-SEM**  
Aircraft registration:

Αριθμός σειράς αεροσκάφους: **265**  
Aircraft serial number:

κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία επιθεώρησης  
is considered airworthy at the time of the review

Ημερομηνία έκδοσης: **24-ΔΕΚ-2018** Ημερομηνία λήξης ισχύος: **24-ΝΟΕ-2019**  
Date of issue: DEC Date of expiry: NOV

Ώρες Πτήσεως (ΩΠ) Σκάφους κατά την Ημερομηνία έκδοσης: **13756:18**  
Airframe Flight Hours (FH) at Date of issue:

Υπογραφή:   
Signed:

Αριθμός εξουσιοδότησης: **ARS/HCAA/015**  
Authorisation No:

1η Παράταση: Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον κατά το παρελθόν έτος σύμφωνα με την Μ.Α.901 του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής. Το αεροσκάφος κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της έκδοσης.  
1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Ημερομηνία έκδοσης: Ημερομηνία λήξης ισχύος:  
Date of issue: Date of expiry:

Ώρες Πτήσεως (ΩΠ) Σκάφους κατά την Ημερομηνία έκδοσης:  
Airframe Flight Hours (FH) at Date of issue:

Υπογραφή: Αριθμός εξουσιοδότησης:  
Signed: Authorisation No:

Επωνυμία της εταιρείας: Αριθμός έγκρισης:  
Company Name: Approval reference:

2α Παράταση: Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον κατά το παρελθόν έτος σύμφωνα με την Μ.Α.901 του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής. Το αεροσκάφος κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της έκδοσης.  
2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Ημερομηνία έκδοσης: Ημερομηνία λήξης ισχύος:  
Date of issue: Date of expiry:

Ώρες Πτήσεως (ΩΠ) Σκάφους κατά την Ημερομηνία έκδοσης:  
Airframe Flight Hours (FH) at Date of issue:

Υπογραφή: Αριθμός εξουσιοδότησης:  
Signed: Authorisation No:

Επωνυμία της εταιρείας: Αριθμός έγκρισης:  
Company Name: Approval reference:

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ**  
**CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS**

	<b>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</b> <b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ</b> HELLENIC REPUBLIC CIVIL AVIATION AUTHORITY	Αριθμός No. <b>1580</b>
1. Στοιχεία εθνικότητας και νηολόγησης <i>Nationality and registration marks</i> <b>SX-SEM</b>	2. Κατασκευαστής και αναφορά αεροσκάφους από τον κατασκευαστή <i>Manufacturer and manufacturer's description of aircraft</i> <b>LEARJET Inc.</b> <b>35A</b>	3. Αριθμός σειράς αεροσκάφους <i>Aircraft serial number.</i> <b>265</b>
4. Κατηγορίες <i>Categories:</i> <b>CS-25 Large Aeroplane</b>		
5. Το παρόν πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας εκδίδεται σύμφωνα με τη Σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία της 7 <sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 1944 και του Κατακόλου (ΕΚ) αριθ. 216/08 Άρθρο 5, παράγραφος 2, στοιχείο γ) για το ανωτέρω αεροσκάφος, το οποίο κρίνεται αξιόλογο όταν υποβάλλεται σε συντηρήσιμη και λειτουργεί σύμφωνα με τα ανωτέρω και τους σχετικούς περιορισμούς λειτουργίας. <i>This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation of December 7, 1944 and Regulation (EC) No 216/08, Article 5(2)(c) in respect of the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy when operated in accordance with foregoing and the pertinent operating limitation.</i> Ημερομηνία έκδοσης: <b>25/11/2014</b> <i>Date of issue:</i>		
Περιορισμοί/Παρατηρήσεις: <b>None</b> <i>Limitations/Remarks:</i>		
6. Το παρόν πιστοποιητικό αξιοπλοΐας είναι σε ισχύ εφόσον δεν έχει ανακληθεί από την αρμόδια αρχή του Κράτους μέλους νηολόγησης. <i>This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the competent authority of the Member State of registry.</i> A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate		

  
**Γ. Σουρβάνος**  
**Ο Προστάσιμος**  
**της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων**  
*Acting Director of Flight Standards*

Έντυπο 25 του EASA / EASA Form 25  
 Το παρόν πιστοποιητικό πρέπει να βρίσκεται στο αεροσκάφος σε όλες τις πτήσεις  
*This permit shall be carried on board during all flights*